

みんなのデジタルリポジトリ

国立民族学博物館 学術情報リポジトリ National Museum of Ethnology

Работы Гобийской
экспедиции НИК'а и ЭКОСО
1931 года (за период с 15 июля
по 1 сентября)

| | |
|-------|--|
| メタデータ | 言語: rus 出版者: 公開日: 2018-02-19 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: А.Д., Симук ов メールアドレス: 所属: |
| URL | https://doi.org/10.15021/00008776 |

Работы Гобийской экспедиции НИК'а и ЭКОСО 1931 года (за период с 15 июля по 1 сентября)

Во время моей поездки в Уланбатор для доклада ЭКОСО о новом центре Южно-Гобийского аймага и для увязки моей работы с работами отрядов АН СССР, работа остальных сотрудников сводилась к следующему:

- 1) В.Д.Якимов производил обследование местных колхозов и молочности местного скота (Дэлгэр хангай);
- 2) М.А.Симукова гербаризовала местную флору (там же);
- 3) С.М.Ураков обрабатывал мою съемку по Южно-Гобийскому аймагу (в Уланбаторе).

28-го июля я выехал из Уланбатора на соединение со своим отрядом в Дэлгэр-Хангай, куда прибыл 29-го, перебросив туда же попутно на автомобиле экспедиции ботанический отряд АН СССР. 30-го июля экспедиция в полном составе выехала на юг и 31-го прибыла в Гурбан сайхан (Баян тухум), где стала лагерем. В ожидании автомобиля, ушедшего снова в Дэлгэр хангай для переброски в Гурбан сайхан же ботанического отряда, я занимался приведением в порядок материалов и организацией базы для своего отряда и отрядов АН СССР. Местный кооператив отдал в наше распоряжение юрту для базы, сомонное управление разослало вызовы лицам, намеченным в проводники и рабочие, с управлением же я договорился о доставке отрядам верблюдов и лошадей по твердым ценам. Кроме того я вместе с М.А.Симуковой провел несколько экскурсий в окрестностях Баян тухума по сбору кормовых площадок и написал инструкцию по этому вопросу. В.Д.Якимов занимался изучением местного колхоза и взвешиванием удоев местного скота. 3-го августа вернулся автомобиль экспедиции с ботаническим отрядом.

4-го всей экспедицией была совершена экскурсия для сбора фотоматериала, кормовых площадок, охоты и для ознакомления с характером гор в хребте Баян цаган, откуда вернулись 5-го.

6-го августа багаж экспедиции был перевезен на базу в юрту, куда и переселилась М.А.Симукова с рабочим Бацзаром. За время моей и В.Д.Якимова поездки в Алтайский аймаг, она должна, следуя данной ей

мною инструкции, сделать с целью сбора кормовых площадок ряд разъездов (в 6-ти направлениях), радиусом до 30-40 км, имея базу в Баян тухуме.

С.М.Уракова я послал в легкий разъезд на верблюдах с одним проводником по маршруту Баян тухум – хр.Цзолэн – седловина между горами Цзурумтай и Дэнг, затем на восток по равнине вдоль южного склона гор Цзурумтай, Ихэ аргалинту и Бага аргалинту до кол. Тугуриг, откуда по Цончжийн цзам снова в Баян тухум. Цель разъезда – восполнение пробелов 10-ти верстной карты Гурбан сайханского района. Общее протяжение маршрута – от 250 до 300 км. По окончании разъезда он должен поступить в распоряжение топографов гидрогеологического отряда. Выехал С.М.Ураков 6-го августа.

Этого же числа мы с В.Д.Якимовым, шофером А.Вагаповым и рабочим-переводчиком Климовым, взяв лишь самое необходимое, выехали на экспедиционном автомобиле на запад, по направлению к Хан тайшири. Избранный мною маршрут на монастырь Амор буянту (бывший Юм бэйсэ) вдоль северного склона цепи Цзолэн – Сэбэрэй – Гильбэнт – Нэмэгэту - Алтан ула и далее вдоль южного склона гор Ихэ баян цаган – Цаган халга – Чжинсэту оказался чрезвычайно трудным для автомобиля и опасным для нас вследствие полного безлюдья (за исключением первых 100 км) и значительных безводных пространств. Пришлось пережить несколько очень тяжелых часов, когда в томительный жар (до + 40°С в тени) автомобиль поминутно останавливался из-за кипевшего радиатора и скверной дороги, запасы воды истощились и мы жестоко страдали от зноя и жажды, так как, желая сберечь воду для радиатора, не пили, а, следовательно, и не ели уже сутки, да и накануне пили далеко недостаточно. До колодцев же, известных мне по моей экспедиции 1927 года, оставалось еще далеко. В конце концов пришлось идти на крайнюю меру и залить в радиатор бензина. Выручил нас сильный ливень, образовавший местами лужи, у одной из которых мы и остановились, не доехав около 3-х км до одного колодца и около 5-7 км до другого. В дальнейшем дорога, делавшаяся с каждым километром все труднее и труднее, заставила нас изменить маршрут и свернуть к северу, миновав лишь Ихэ баян цаган и не доехав до мон. Амор буянту около 120 км. Случайно найденный удобный перевал через широкую холмистую гряду, частью которой является упомянутый хребтик, вывел нас в район к югу от Ихэ богда, где мы без труда выбрались на старый китайский тракт Хобдо - Хуху хото, по которому и доехали до Биггэр нура, откуда, взяв проводника, без труда, но по скверной дороге добрались до Хан тайшири. От Баян тухума до Биггэр нура мы ехали без проводников, руководствуясь личным общим

знанием местности. Расстояние от Баян тухума до Хан тайшири по нашему маршруту получилось около 850 км, покрытых нами в 10 суток, из которых пять мы не видели людей.

По всему маршруту мною велась топографическая съемка, вычерченная в масштабе 4 км в 1см (1:400.000) и захватывающаяся весьма значительный по площади район. Кроме того велся подробный географический дневник, занимающий до 100 стр. обычного формата тетради. В.Д.Якимовым попутно был обследован колхоз на Биггэр нуре и в некоторых местах взвешены удои местного скота.

Прибыв в Хан тайшири 16-го августа, мы сразу же приступили к выполнению задания ЭКОСО по определению места для постройки аймачного центра Алтайского аймага. 17-го провели собеседование по этому вопросу с некоторыми работниками аймага.

18-го мы с В.Д.Якимовым, поминструктора аймконторы МНЦК и представителем аймпарткома выехали на автомобиле МНЦК в разъезд по аймагу для осмотра подходящих для постройки центра мест. 21 августа мы вернулись из этого разъезда, покрыв около 300 км по маршруту Хан тайшири – Шаргин гол – Халюн – Намалцзаха - Дуту даба - Хан тайшири.

Местом центра Алтайского аймага избрана речка Халюн (см. мой доклад о новом центре, посылаемый одновременно с этим отчетом в ЭКОСО). По всему маршруту мною велась топографическая съемка в том же десятиверстном масштабе, увязанная с предыдущим маршрутом. По-прежнему велся подробный географический дневник, собран небольшой фотоматериал. 22-го я сделал доклад о новом центре на собрании аймпартактива, на котором наша работа была вполне одобрена и избранный центр утвержден. 23-е число посвящено писанию доклада в ЭКОСО и настоящего отчета. 24-го я собираюсь выехать в Баян тухум северным путем через Цзак-Байдараг и Ламаин гэгэн. В Гурбан сайхан надеюсь прибыть не позднее 1-го сентября. Вследствие вышеупомянутых задержек, я счел нужным послать из Хан тайшири в Баян тухум срочного гонца с письмом, определяющим срок моего прибытия. По всему обратному пути предполагаю вести съемку и такой же подробный дневник, иллюстрированный фотоматериалом. В.Д.Якимов и Климов оставят наш автомобиль в Цзак байдараг и направятся прямо в Уланбатор.

Всего с 28-го июля мною покрыто до 1850 км и до 1-го сентября должно быть покрыто еще от 900 до 1000 км. Сотрудниками своими я вполне доволен.

23/VIII-1931 г. Хан тайшири

(А.Симуков)