

みんなくりポジトリ

国立民族学博物館学術情報リポジトリ National Museum of Ethnology

МОНГОЛЬСКИЕ КОЧЕВКИ

メタデータ	言語: ru 出版者: 公開日: 2010-03-23 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: A. D., シムコフ メールアドレス: 所属:
URL	http://hdl.handle.net/10502/3809

Кочевки и хотоны

А. Симуков

Монгольские кочевки

В этом небольшом очерке мы хотим, не останавливаясь на общем описании кочевого быта населения МНР, познакомить читателя с основными типами монгольских кочевок в разных районах страны.

Кочевки в МНР изучены еще очень слабо и сведения о них разбросаны по разным источникам. Предлагаемый очерк является попыткой свести имеющийся отрывочный материал в единую общую схему. Вследствие этого в дальнейшем изложении вполне возможны некоторые неточности.

В зависимости от природных условий, а также от плотности населения и скота, от видового состава стада и экономической мощности хозяйств, в разных районах сильно меняются размах ежегодных кочевок (т.е. диаметр кочевого круга), количество и характер основных и промежуточных стоянок и направление движения в разные времена года.

Если, например, в Ара-Хангае летуют вниз, а к зиме двигаются вверх, то в Хобдоском аймаке, наоборот, летние стоянки являются наиболее высокими.

На территории МНР можно насчитать 6 основных видов или типов кочевок.

Хангайский тип

Пересеченный рельеф горной лесостепи дает возможность подыскать на относительно небольшом участке подходящие основные стоянки - летние и зимние. Кроме того, разнообразие растительности, зависящее отчасти также от пересеченности местности, дает возможность посезонного выбора пастбищ на том же небольшом участке. Далее, в типичных хангайских районах производительность пастбищ довольно высока и сравнительно постоянна, а потому на единицу скота требуется меньше выпаса, чем в более сухих районах, и почти отпадают дальние перекочевки, связанные с засухой. Относительно высокая плотность населения (около 1 чел. на кв. км) и скота (7,5 переводных голов на 1 кв. км в Ара-Хангае, считая и неудобные земли) хангайских районов, отчасти обусловленная высокой и постоянной кормовой производительностью, несомненно влияет на перекочевки в

смысле сокращения диаметра их годового круга, затрудняя свободное передвижение и выбор пастбища.

Все эти факторы определяют хангайские кочевки, как строго циклические передвижения по весьма ограниченному кругу. В наиболее типичных в этом отношении районах диаметр кочевого круга отдельного хозяйства не превышает 7-8 км, а в некоторых случаях, даже у зажиточных хозяйств, зимовка отстоит от летней стоянки всего на 2-3 км.

Летние стоянки хангайского типа располагаются обычно в широких открытых долинах больших (относительно) рек, т.е. в наиболее низких местах. Наличие во многих долинах влажных приречных лугов с быстрой возобновляемостью корма (после стравливания) позволяет лучше сохранить кормовые запасы на зимних и осенних пастбищах.

Зимние стоянки этого типа кочевков находятся чаще всего в вершинах мелких боковых долин или в верховьях главной долины, если они близко, почти всегда выше летних стоянок. В этих боковых долинах легче найти закрытое от холодного ветра место, хорошо обогреваемое солнцем. В них травостой бывает обычно выше и там больше удобных склонов для пастбы мелкого скота.

Весенние и осенние стоянки малотипичны и являются скорее переходным, промежуточными, хотя и к ним предъявляются известные требования. В частности, на осенней стоянке корм должен быть лучшего качества, чем на летней (заправка скота на зиму), а сама стоянка должна быть расположена на открытом месте, чтобы скот несколько закалился к предстоящим холодам.

От весенней стоянки требуется лишь наличие корма, особенно, свежей зелени, когда она появится. В частности, весьма ценятся участки с мелкой полынькой “аги”, быстро восстанавливающей силы лошадей и мелкого скота.

Таким образом, хангайский тип кочевков в своем чистом виде характеризуется весьма малым и в большинстве очень определенным кочевым кругом (диаметром кочевого круга) каждого хозяйства, летними стоянками внизу, в открытых больших долинах, и зимними – вверху, в мелких долинах и ущельях. Примером этого типа являются кочевки большей части Ара-Хангайского аймака.

Степной тип

С переходом гористой лесостепи в гористо-равнинную, или, далее, в холмисто-равнинную степь, тип кочевков меняется. Плотность населения и скота здесь обычно несколько ниже. Слабо пересеченный рельеф удаляет друг от друга подходящие для разных времен года стоянки.

Производительность пастбищ здесь ниже и более подвержена колебаниям от засух. Все это вызывает необходимость более дальних передвижений, и диаметр кочевок одного хозяйства увеличивается в подобных районах до 30-50 км и больше, сильно колеблясь в ту или другую сторону. В основных стоянках здесь меньше определенности, их чаще меняют.

Летние стоянки здесь также располагаются пониже, в открытых местах, около воды, а зимние – по возможности на южных склонах гор, в мелких горных ложбинах и ущельях.

В ряде местностей осенние стоянки располагаются вблизи солончаков, чтобы скот пользовался хучжиром. Вследствие маловодья распространено использование зимой безводных районов с употреблением вместо воды снега, или подвозом воды для людей издалека. Скот в большинстве довольствуется снегом и только изредка гоняется на водопой.

Вследствие меньшей производительности пастбищ, выпас скота шире хангайского, а потому последовательные стоянки отстоят друг от друга дальше, чем в предыдущем типе кочевок.

Следовательно, отличительными чертами кочевок степного типа являются: средний для МНР диаметр кочевого круга, малая разница в типе зимних и летних выпасов и малая же разница в высоте между зимними и летними стоянками. Степной тип кочевок характерен, например, для южной половины Центрального аймака.

Западный тип

В западной части территории МНР близкое соседство жарких и низких пустынно-степных впадин Западной озерной котловины и других сходных с ней депрессий с высокими вечноснеговыми горными хребтами создает особый тип кочевок.

Летом население этих районов стремится использовать прохладу и корма высокогорья, почти недоступного в другое время года. Таким образом, летние стоянки населения запада расположены высоко в горах. Осенью, после исчезновения в пустынно-степных озерных долинах гнуса (беспокоящих скот насекомых) и по установлении там более прохладной погоды, кочевники спускаются без длительных промежуточных остановок на дно впадин, где и остаются до зимы. Зимой равнины озерных впадин не дают достаточной защиты от ветров и холода, а потому население перебирается повыше, в нижний пояс гор, где и зимует. Весной же, перед перекочевкой на летники, кочуют обычно в нижнем же поясе гор, невдалеке от зимовки.

Таким образом, в западном типе кочевок налицо три основных стоянки – высокогорная, равнинная и нижнегорная.

Указанные условия стоянок по временам года в большинстве разделены довольно значительными расстояниями. Поэтому диаметр кочевого круга здесь обычно больше, чем во втором, степном типе кочевков и достигает местами 100 км.

Итак, типичные черты западных кочевков – три основных стоянки: высокогорная летовка, низинная осеновка, нижнегорная зимовка; и большой диаметр кочевого круга. Летняя стоянка намного выше зимней и, тем более, осенней. Иначе говоря, движение здесь происходит в обратном хангайскому типу порядке. Примером могут служить кочевки района Улангома.

Убур-хангайский тип

Этот тип кочевков характерен для относительно небольшого района южной окраины Хангайской горной страны и прилегающей Южной озерной котловины (ныне Убур-хангайский аймак и юго-западная часть Ара-хангайского аймака) и составляет как бы вариант западного типа кочевков.

Хозяйства, придерживающиеся этой системы кочевков, летуют в верхнем течении убур-хангайских рек, на одних стоянках с хозяйствами хангайского типа. Зимуют же они далеко на юге, спускаясь в Озерную котловину и доходя до Гобийского Алтая, в то время, как находившиеся по соседству с ними хангайские хозяйства перебираются выше летних стоянок, вглубь высокогорья Хангая.

Диаметр убур-хангайского кочевого круга очень велик и достигает 150-200 км. На зимних гобийских стоянках хозяйства, применяющие описываемую систему кочевков, стоят по соседству с гобийскими хозяйствами, кочующими по особой системе.

В убур-хангайском типе кочевков летом используются прохлада хангайского верхогорья, обилие проточной воды и быстро возобновляющиеся корма речных долин, а зимой – бесснежие гобийских низин, их концентрированные корма и относительно мягкие зимние температуры при позднем начале зимы и ранней весне. Осень и весна уходят на многочисленные и кратковременные промежуточные стоянки.

Длина годичного пути такого хозяйства со всем его скотом и жилищем достигает, таким образом, 300-400 км.

Убур-хангайский тип кочевков характеризуется, вкратце, весьма большим диаметром кочевого круга и двумя основными стоянками: высокой (в Хангае) летом и низкой (в Гоби) зимой.

Восточный тип

Восточный тип кочевков распространен в районе Восточно-Монгольской равнины (Восточный аймак). Он схож с убур-хангайским типом в том отношении, что на зиму, во всяком случае, часть населения кочует на юг, в пониженные котловины с пустынно-степной растительностью (между р. Херулен и районами Дариганга и Эрдэни-цаган), а лето проводит севернее, на р. Херулен и около нее. Диаметр кочевого круга равен в этом случае примерно 100 км, т.е. относится к группе больших.

Таким образом, характерными чертами восточного типа кочевков являются большой диаметр кочевого круга, пониженные зимние стоянки на пастбищах гобийского типа и приречные или степные летние стоянки.

Возможно, что восточный тип кочевков практикуется населением и за пределами Восточно-Монгольской равнины, а именно по южной окраине Среднехалхасской возвышенности.

Гобийский тип

Гобийские кочевки в благополучный в отношении кормов год не отличаются особенно большим диаметром кочевого круга, определяемым как средний. Причиной этому является относительное разнообразие растительности Гоби, где необходимые скотоводу разные типы пастбищ повторяются в каждой впадине с окружающими ее возвышенностями. Это обстоятельство как бы сближает Гоби с Хангаем. Вместе с тем, пастбищный комплекс, характерный для отдельного рельефного комплекса, состоящего, как указано выше, из замкнутой котловины с окружающими ее более возвышенными участками, повторяется с небольшими изменениями бесконечное число раз. Поэтому большие площади Гоби однообразны по растительности (т.е. на них все время повторяются одни и те же 5-6 типов пастбищ). Таким образом, у гобийцев в нормальных условиях отсутствует стимул к далеким перекочевкам. Стимул этот появляется в случае засухи, когда кочевки принимают хаотический характер, и население мечется в поисках корма для скота, уходя иногда километров за 150-200 от обычных кочевий.

Летние кочевки гобийцев располагаются обычно на открытых, равнинных местах. К зиме они перекочевывают в холмы, или горы. Часть, преимущественно верблюдоводы, остается зимовать на равнине, выбирая заросли саксаула и т.п. места. В Гобийском Алтае есть исключительно горно-гобийские хозяйства, на равнину не выкочевывающие. Некоторые богатые хозяйства делятся, выпасая верблюдов на равнине, а мелкий скот и лошадей – в горах.

Таким образом, гобийский тип кочевков имеет нормально средний

диаметр кочевого круга, зимовки в холмах или горах, а летовки – на открытых местах.

Таковы важнейшие типы кочевков населения МНР. Напомнив о слабой изученности кочевков страны вообще, оговоримся, что полной детальной картины распределенных их типов по территории республики дать пока не представляется возможным.

Очерченные выше типы кочевков сильно варьируют, в зависимости от конкретных условий того или иного района и имеют много переходных типов, не являясь чем-то абсолютно установленным.

Годовое число перекочевков каждого хозяйства также в сильной степени колеблется, завися от целого ряда факторов. Нормально оно бывает не менее 4-х (по временам года), чаще 6-8, доходя до 12, а иногда и до 20. Здесь играют роль состояние кормов данного места, количество скота в хозяйстве или хотоне и, следовательно, быстрота поедаемости корма в районе выпаса. Летом немаловажное значение приобретает и засоренность стоянки разлагающимся навозом, с чем связаны надоедливые насекомые, вследствие чего летом меняют стоянки чаще, несмотря на подрост травы.

Понятно, что с засухой, при весьма низкой продукции пастбищ, число годовых кочевков резко повышается, достигая нескольких десятков. В этом случае отдельное хозяйство задерживается на одном месте не более 3-5 дней. Вообще, засуха почти во всех районах, кроме, может быть, самых густо населенных, где свободное передвижение затруднено вследствие плотности населения и скота, вносит в кочевки элемент беспорядочности, лихорадочности, хаоса.

Ясно также, что число перекочевков в году больше там, где налицо большой диаметр кочевого круга (напр., убур-хангайский тип кочевков). Кроме того, увеличение числа годовых перекочевков часто зависит также от тяжелой зимы (на зимней стоянке, не меняя ее, по крайней мере в северной половине страны, живут в течение трех-четырех месяцев) и следующей за ней плохой весны, когда кочевники гонятся за еще слабой, быстро поедаемой зеленью и кочуют чаще обычного.

Ниже приводится схема кочевых путей Убур-хангайского аймака до его перерайонирования в 1934 году, который выбран нами для характеристики монгольских кочевков по той причине, что именно в этом аймаке, благодаря разнообразию его природных условий, имеются главные характерные типы кочевых путей, как севера, так и юга.

На схеме изображены примерные кочевые круги отдельных средних и зажиточных хозяйств, так как кочевки бедняков нетипичны. Предположен нормальный в смысле осадков (а следовательно, и кормов) год.

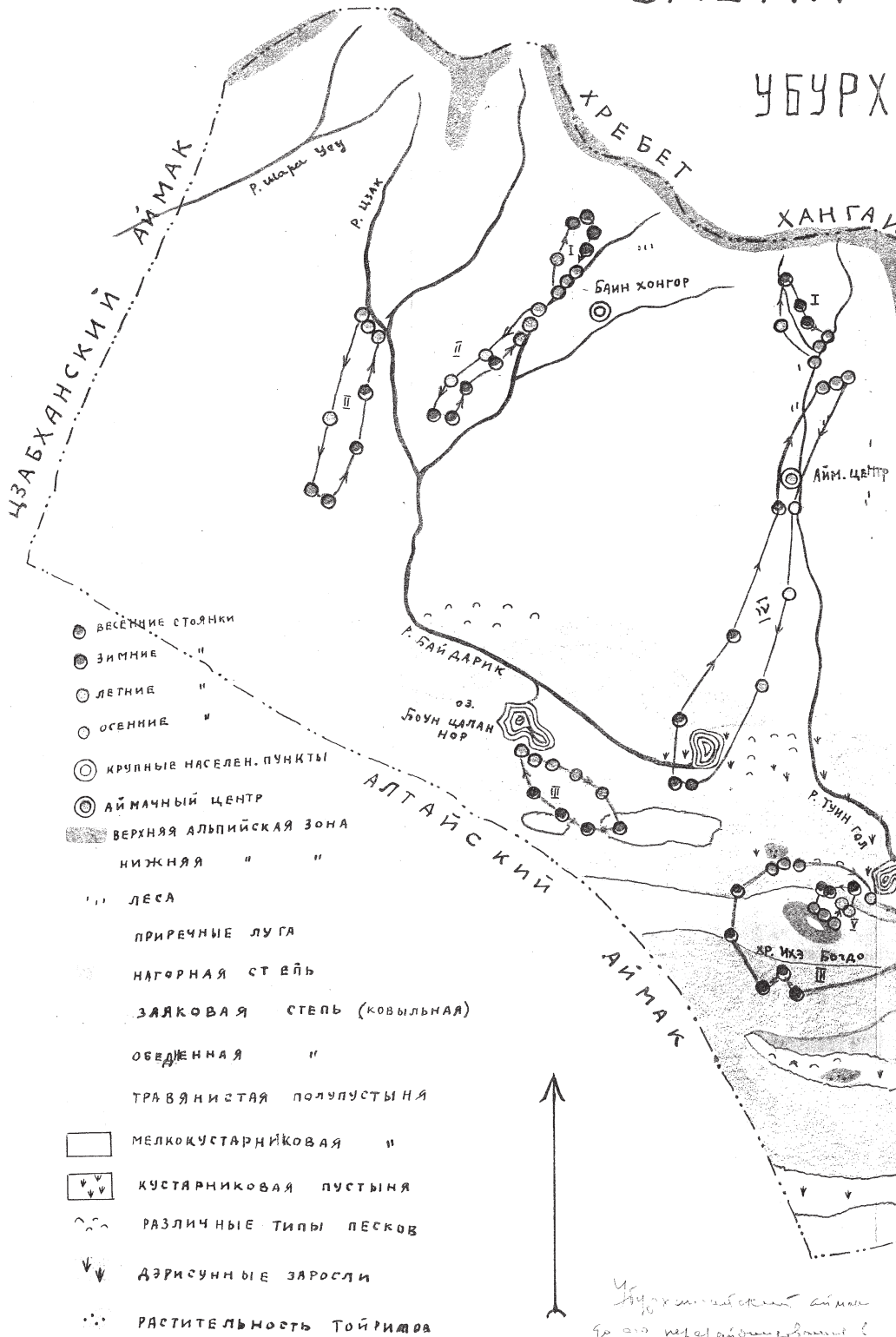
Кочевые пути изображены на фоне составленной нами карты пастбищ (схематической), так как пастбища являются одним из важнейших факторов направления кочевок и размера кочевого круга.

На схеме дано по три нормальных кочевых круга для трех (хангайский – северный, степной – средний и гобийский – южный) основных типов кочевок и два особых кочевых круга, менее типичных (в том числе убурхангайский тип кочевок). Число стоянок взято среднее. Отображены лишь длительные стоянки. Кратковременные остановки между ними опущены.

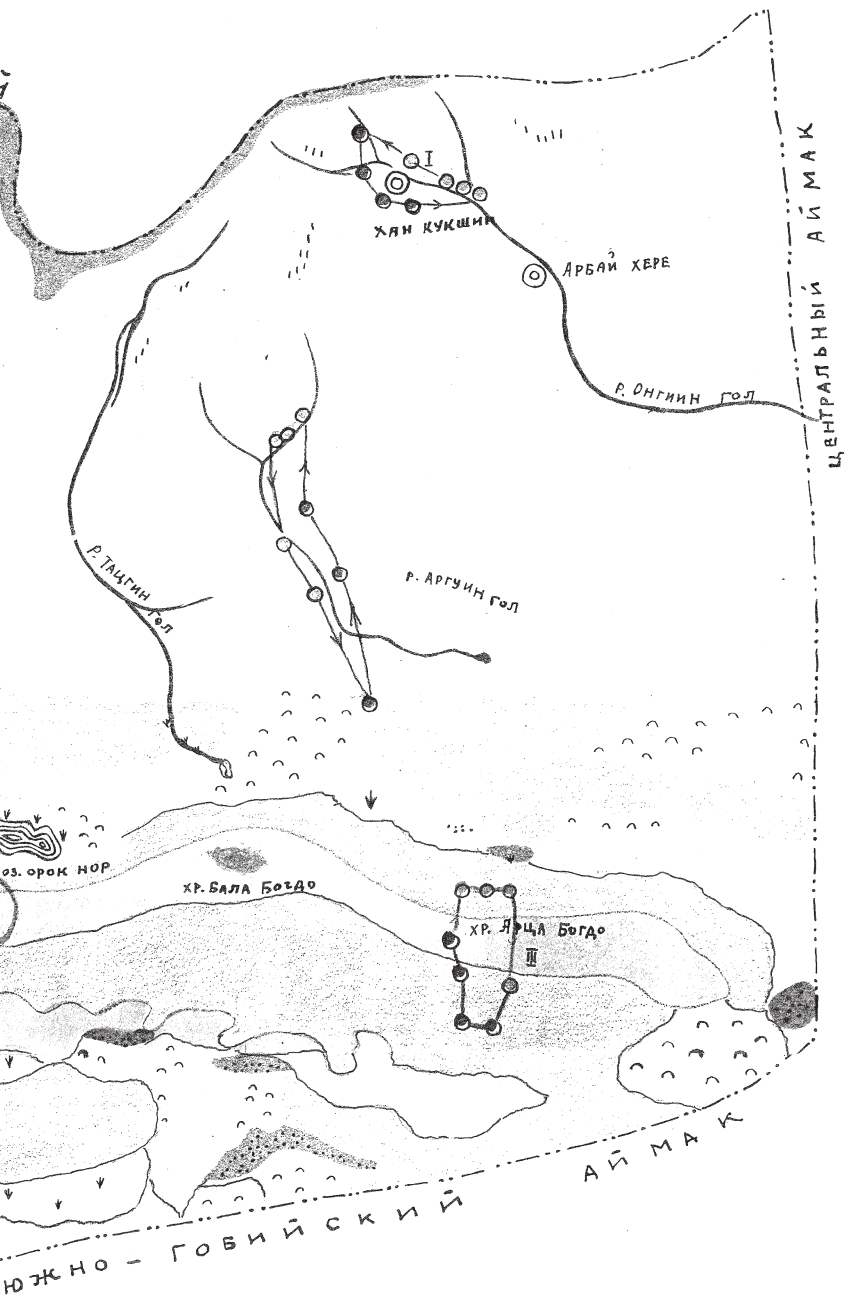
Цифрой I и зелеными линиями обозначены кочевки хангайского типа. Расстояния для данного круга на схеме в целях ясности несколько гипертрофированы. Цифрой II и красными линиями обозначены кочевые круги средней горно-степной и степной полосы (местный вариант степного типа кочевок). Летние стоянки располагаются почти в тех же местах, что и вышеописанные. Зимние – противоположны. На зиму население спускается поближе к Гоби, где меньше снега, несколько теплее и корма имеют более концентрированный характер, хотя объемная производительность пастбищ и невелика. Кочевой круг, обозначенный цифрой IV и синими линиями, относится к убурхангайскому типу кочевок. Тот же характер убурхангайского типа имеет кочевой круг, обозначенный цифрой V (черные линии). Но, в силу рельефа хребта Ихэ-Богдо и его высоты относительно окрестных пустынных равнин, диаметр этого круга невелик — 10-20 км. На этом расстоянии кочевник пользуется высокогорной прохладой летом и гобийским бесснежием зимой, выходя на равнину, к подножию хребтов. Наконец, цифрой III (коричневые линии) обозначены кочевые круги гобийского типа кочевок.

СХЕМА

УБУРХ



КОЧЕВЫХ ПУТЕЙ АНГАЙСКОГО АЙМАКА.



МАСШТАБ: 0 20 40 60 80 100 км.
в 3 см. 40 км.
в 1 см. 13,3 км.