

みんなくりポジトリ

国立民族学博物館学術情報リポジトリ National Museum of Ethnology

П л а н Г о б и й с к о й э к с п е д и ц и и Н а у ч н о - И с с л е д о в а т е л ь с к о г о о К о м и т е т а 1 9 3 2 г о д а

メタデータ	言語: rus 出版者: 公開日: 2010-03-23 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: メールアドレス: 所属:
URL	http://hdl.handle.net/10502/3852

План Гобийской экспедиции Научно-Исследовательского Комитета 1932 года

1. Общие установки

Текущий год должен быть заключительным для общего исследования гобийской части МНР, проводившегося Географическим Кабинетом НИК-а в течение ряда лет (1927, 1929, 1930, и 1931 годы). До этого года исследования сосредоточивались главным образом на территории Южно-Гобийского аймака. Соседние районы были охвачены лишь частично (гобийская часть Убур-Хангая - в 1927 г., Восточно-Гобийский аймак - в 1929 г., Алтайский - в 1931 году).

Выполнение поставленного выше условия возможно лишь при большом напряжении, так как необходимо осмотреть весьма большую площадь. Правда, изучение этой площади (см. маршрут) облегчается наличием большого опыта по исследованию Гоби, накопленного в прошлые экспедиции.

Изучению необходимо подвергнуть: южную часть Восточно-Гобийского аймака, южную часть Убур-Хангайского аймака и Алтайский аймак.

Географический Кабинет НИК-а считает, что выбор указанных районов для работ этого года оправдывается следующими соображениями.

- 1) Гобийские аймаки являются наиболее отсталыми в хозяйственном отношении.
- 2) Перестройка хозяйства этих аймаков требует особенно тщательного изучения естественных условий, ввиду специфичности этих последних.
- 3) Естественные ресурсы гобийских аймаков все еще мало изучены, тем более, что аймаки эти сравнительно редко посещаются квалифицированными хозяйственниками по линии животноводства, земледелия и общей экономики.
- 4) Необходимо полностью использовать богатый опыт прошлых лет и закончить раз начатое дело.

2. План работы

а) Маршрут

Юго-восточный район: Уланбатор - Далай сайн шанда – Удэ - Хубсугул сомон – Соланг хэрэ - Наран булаг сомон - Далай сайн шанда.

Отсюда либо возвращение в Уланбатор, либо движение на запад, через Южно-Гобийский аймак (Далан цзадагай) в южную часть Убур-Хангайского аймака.

Юго-западный район: Уланбатор (или Южно-Гобийский аймак) - низовья Онгиин гола – Тацин цаган нур - Орог нур - низовья Байдарага – Биггэр нур – Шаргиин Гоби – Алаг нур – Аджи Богдо- Цхазой Цзарман – Амар Буянту хурэ – Орог нур - Уланбатор.

Общее протяжение основного маршрута (включая нерабочие пробеги от и к Уланбатору) - 4500 км, с заездом в Уланбатор из Восточно-Гобийскогко аймака и 4000 [км] - без заезда (т.е. через Южно-Гобийский аймак). С боковыми разъездами общее протяжение маршрута должно быть до 5000 км.

б) Задания

- 1) Общее географическое описание местности по маршруту.
- 2) Топографическая съемка.
- 3) Картирование пастбищных типов и определение их кормовой производительности. Изучение их состава.
- 4) Изучение и обмеры ключей и колодцев.
- 5) Изучение гобийских речек (низовья рек Убур-Хангая, Шаргиин гол) и вопрос об их использовании.
- 6) Изучение больших ключевых урочищ (главным образом в Алтайском аймаке).
- 7) Изучение условий и методов скотоводства, кочевков, использования кормов и т.д.
- 8) Изучение существующего земледелия в Гоби (Убур-Хангайский и Алтайский аймаки). Перспективы развития земледелия.
- 9) Охотпромысел, его размеры и характер, промысловая фауна, ее биология, количество и т.д.
- 10) Регистрация полезных ископаемых.
- 11) Геологические наблюдения. Нанесение их на карту.
- 12) Пути сообщения.
- 13) Изучение вопроса о засухе.
- 14) Сбор фотоматериала.

15) Сбор различных объектов для Музея.

3. Срок работы, средства передвижения и состав экспедиции

Большой план, приведенный выше, требует и большого срока работы. Начать ее следует не позже середины июня, а предположительное окончание отнести на конец сентября – начало октября. Максимальный срок - 4 месяца.

Средством передвижения должен быть грузовой автомобиль грузоподъемностью до 2 тонн.

Боковые разезды могут быть совершаемы верхом на лошадях и верблюдах. Бензина потребуется около 100 пудов.

Состав экспедиции намечается следующий: руководитель-географ, топограф, коллектор по кормам и ботанике (он же фотограф и наблюдатель по геологии), шофер.

4. Смета

Основные части сметы - оплата персонала и транспорт. Ориентировочно требуемые суммы сводятся к следующему:

1. Суточные географу, топографу и шоферу (4 мес.)	1600 тугр.
2. Зарплата коллектору-фотографу (4 мес.)	800 тугр.
3. Расходы на транспорт (не считая стоимости автомобиля) - бензин, масло и т.п.	1500 тугр.
4. Разезды (верхом) и проводники	300 тугр.
5. Дополнительное снаряжение	300 тугр.
	Итого: 4500 тугр.

Возможен некоторый перерасход, но во всяком случае общая сумма не превысит 5000 тугриков.

5. Предполагаемые результаты

а) Необработанные материалы.

1. От 4 до 5 тысяч километров съемки по маршруту (или от 70 до 100 тысяч кв. километров съемки по площади) - работа топографа.
2. Не менее 1000 страниц общего дневника, включающего записи по всем вопросам, перечисленным в плане работ - работа руководителя.
3. Определение состава и сырого и сухого веса не менее 300 пробных

укосных площадок – работа коллектора.

4. Производство не менее 300 фотоснимков – работа коллектора.
5. Гербарий и зоологические объекты для музея.

в) По обработке,

В связи с материалами прошлых лет, должен быть дан полный очерк трех гобийских аймаков, иллюстрированный фотоснимками и подробной картой, включающий детальную работу по гобийским кормам и пастбищам, составленную по материалам 3-х лет (на основе 500 укосных площадок) и ряд статей по другим специальным вопросам.

1932 г. 1/VI

Уланбатор