

みんなくりポジトリ

国立民族学博物館 学術情報リポジトリ National Museum of Ethnology

Работы Гобийской
экспедиции НИК'а и ЭКОСО
1931 года (за период с 15 июля
по 1 сентября)

メタデータ	言語: rus 出版者: 国立民族学博物館, National Museum of Ethnology 公開日: 2010-03-23 キーワード: 作成者: メールアドレス: 所属:
URL	http://hdl.handle.net/10502/3841

Работы Гобийской экспедиции НИК'а и ЭКОСО 1931 года (за период с 15 июля по 1 сентября)

Во время моей поездки в Уланбатор для доклада ЭКОСО о новом центре Южно-Гобийского аймака и для увязки моей работы с работами отрядов АН СССР, работа остальных сотрудников сводилась к следующему:

- 1) В.Д.Якимов производил обследование местных колхозов и молочности местного скота (Дэлгэр Хангай);
- 2) М.А.Симукова гербаризовала местную флору (там же);
- 3) С.М.Ураков обрабатывал мою съемку по Южно-Гобийскому аймаку (в Улан-Баторе).

28-го июля я выехал из Уланбатора на соединение со своим отрядом в Дэлгэр-Хангай, куда прибыл 29-го, перебросив туда же попутно на автомобиле экспедиции ботанический отряд АН СССР. 30-го июля экспедиция в полном составе выехала на юг и 31-го прибыла в Гурбан-Сайхан (Баян-Тухум), где стала лагерем. В ожидании автомобиля, ушедшего снова в Дэлгэр Хангай для переброски в Гурбан Сайхан же ботанического отряда, я занимался приведением в порядок материалов и организацией базы для своего отряда и отрядов АН СССР. Местный кооператив отдал в наше распоряжение юрту для базы, сомонное управление разослало вызовы лицам, намеченным в проводники и рабочие, с управлением же я договорился о доставке отрядам верблюдов и лошадей по твердым ценам. Кроме того я вместе с М.А.Симуковой провел несколько экскурсий в окрестностях Баян-Тухума по сбору кормовых площадок и написал инструкцию по этому вопросу. В.Д.Якимов занимался изучением местного колхоза и взвешиванием удоев местного скота. 3-го августа вернулся автомобиль экспедиции с ботаническим отрядом.

4-го всей экспедицией была совершена экскурсия для сбора фотоматериала, кормовых площадок, охоты и для ознакомления с характером гор в хребте Баян-Цаган, откуда вернулись 5-го.

6-го августа багаж экспедиции был перевезен на базу в юрту, куда и переселилась М.А.Симукова с рабочим Бацзаром. За время моей и В. Д.Якимова поездки в Алтайский аймак, она должна, следуя данной ей

мною инструкции, сделать с целью сбора кормовых площадок ряд разъездов (в 6-ти направлениях), радиусом до 30-40 км, имея базу в Баян Тухуме.

С.М.Уракова я послал в легкий разъезд на верблюдах с одним проводником по маршруту Баян-тухум – хр.Цзолэн – седловина между горами Цзурумтай и Дэнг, затем на восток по равнине вдоль южного склона гор Цзурумтай, Ихэ Аргалинтэ и Бага Аргалинтэ до кол. Тугуриг, откуда по Цончжийн цзам снова в Баян-Тухум. Цель разъезда – восполнение пробелов 10-ти верстной карты Гурбан Сайханского района. Общее протяжение маршрута – от 250 до 300 км. По окончании разъезда он должен поступить в распоряжение топографов гидрогеологического отряда. Выехал С.М.Ураков 6-го августа.

Этого же числа мы с В.Д.Якимовым, шофером А.Вагаповым и рабочим-переводчиком Климовым, взяв лишь самое необходимое, выехали на экспедиционном автомобиле на запад, по направлению к Хан-Тайшири. Избранный мною маршрут на монастырь Амар Буянту (бывший Юм бэйссе) вдоль северного склона цепи Цзолэн – Сиврэ – Гильбэнт – Нэмэгэту - Алтан ула и далее вдоль южного склона гор Ихэ-Баян-Цаган – Цаган-Халга - Чжинсэту оказался чрезвычайно трудным для автомобиля и опасным для нас вследствие полного безлюдья (за исключением первых 100 км) и значительных безводных пространств. Пришлось пережить несколько очень тяжелых часов, когда в томительный жар (до + 40°С в тени) автомобиль поминутно останавливался из-за кипевшего радиатора и скверной дороги, запасы воды истощились и мы жестоко страдали от зноя и жажды, так как, желая сберечь воду для радиатора, не пили, а, следовательно, и не ели уже сутки, да и накануне пили далеко недостаточно. До колодцев же, известных мне по моей экспедиции 1927 года, оставалось еще далеко. В конце концов пришлось идти на крайнюю меру и залить в радиатор бензина. Выручил нас сильный ливень, образовавший местами лужи, у одной из которых мы и остановились, не доехав около 3-х км до одного колодца и около 5-7 км до другого. В дальнейшем дорога, делавшаяся с каждым километром все труднее и труднее, заставила нас изменить маршрут и свернуть к северу, миновав лишь Ихэ-Баян-Цаган и не доехав до мон. Амар Буянту около 120 км. Случайно найденный удобный перевал через широкую холмистую гряду, частью которой является упомянутый хребтик, вывел нас в район к югу от Ихэ-Богдо, где мы без труда выбрались на старый китайский тракт Хобдо - Хуху-хото, по которому и доехали до Биггэр нура, откуда, взяв проводника, без труда, но по скверной дороге добрались до Хан-Тайшири. От Баян-Тухума до Биггэр нура мы ехали без проводников, руководствуясь личным общим

знанием местности. Расстояние от Баян-Тухума до Хан-Тайшири по нашему маршруту получилось около 850 км, покрытых нами в 10 суток, из которых пять мы не видели людей.

По всему маршруту мною велась топографическая съемка, вычерченная в масштабе 4 км в 1см (1:400.000) и захватывающаяся весьма значительный по площади район. Кроме того велся подробный географический дневник, занимающий до 100 стр. обычного формата тетради. В.Д.Якимовым попутно был обследован колхоз на Биггэр нуре и в некоторых местах взвешены удои местного скота.

Прибыв в Хан-Тайшири 16-го августа, мы сразу же приступили к выполнению задания ЭКОСО по определению места для постройки аймачного центра Алтайского аймака. 17-го провели собеседование по этому вопросу с некоторыми работниками аймака.

18-го мы с В.Д.Якимовым, поминструктора аймконторы МНЦК и представителем аймпарткома выехали на автомобиле МНЦК в разъезд по аймаку для осмотра подходящих для постройки центра мест. 21 августа мы вернулись из этого разъезда, покрыв около 300 км по маршруту Хан-Тайшири – Шаргин гол – Халюн – Намалцзаха - Дуту даба - Хан-Тайшири.

Местом центра Алтайского аймака избрана речка Халюн (см. мой доклад о новом центре, посылаемый одновременно с этим отчетом в ЭКОСО). По всему маршруту мною велась топографическая съемка в том же десятиверстном масштабе, увязанная с предыдущим маршрутом. По-прежнему велся подробный географический дневник, собран небольшой фотоматериал. 22-го я сделал доклад о новом центре на собрании аймпартактива, на котором наша работа была вполне одобрена и избранный центр утвержден. 23-е число посвящено писанию доклада в ЭКОСО и настоящего отчета. 24-го я собираюсь выехать в Баян-Тухум северным путем через Цзак-Байдараг и Ламаин гэгэн. В Гурбан Сайхан надеюсь прибыть не позднее 1-го сентября. Вследствие вышеупомянутых задержек, я счел нужным послать из Хан-Тайшири в Баян-Тухум срочного гонца с письмом, определяющим срок моего прибытия. По всему обратному пути предполагаю вести съемку и такой же подробный дневник, иллюстрированный фотоматериалом. В.Д.Якимов и Климов оставят наш автомобиль в Цзак-Байдараг и направятся прямо в Уланбатор.

Всего с 28-го июля мною покрыто до 1850 км и до 1-го сентября должно быть покрыто еще от 900 до 1000 км. Сотрудниками своими я вполне доволен.

23/VIII-1931 г. Хан-Тайшири

(А.Симуков)