

・ ・

著者(英)	A.D. Simukov
journal or publication title	Senri Ethnological Reports
volume	75
page range	110-112
year	2008-03-21
URL	http://doi.org/10.15021/00008814

А. Симуков

Подъездные дороги к некоторым точкам водного пути по р.р. Селенге и Орхону

Устья Хануя

Так как Мурэнский район получает грузы преимущественно из Туртууы с использованием Хубсугула, то здесь мы рассмотрим лишь южные ара-хангайские дороги.

К Хануйской пристани может тяготеть большая часть Ара-Хангайского аймага и вся западная половина Убур-Хангайского аймага, точнее следующие сумуны:

По Ара-Хангаю - Бату цэнгэл, Хайрхан, Цэцэрлиг, Чжиргаланту, Эрдэни, Мандал, Хан оюту, Ундур улан, Чулуту, Тамир, Булаган, Бугуту, Улцзэйтү, Баян улан, Цэнхэр, Мурэн, Тарятууу, Хангай и Цахир; итого 51.500 человек населения.

По Убур-Хангаю - Гурбан булаг, Баян булаг, Хуриэ марал, Цаган гол, Буянту цаган гол, Цзаг гол, Мандал, Баян хонгор, Бумбугур, Эрдэни цогто и Баян Цзурхэ, итого 30.000 чел.

Кроме того Хануйская пристань может быть ближайшим перевалочным складом товаров для 3-4 сумунов крайнего востока Цзабханского аймага (бывшего Алтайского аймага) – 8.800 чел. – и, конечно, обслужит окрестные сумуны Хубсугульского – Хутуг ундур, Намнангт, Тэшиг, Тарялангт, Ихэ ула, Аршанту и Баян Агта – 17.800 чел.

Таким образом максимальное количество населения, входящего в сферу влияния этой пристани, примерно равно 108.000 чел. округло 100.000 чел.

Важнейшими центрами района, охватывающего все вышеперечисленные сумуны будут для Хубсугульского аймага – Намнангт хуриэ и Аршанту хуриэ; для Ара-Хангайского – Цэцэрлиг, Бату цэнгэл хуриэ, Тарятууу; для Убур-Хангай – Цзаг байдараг, Баян Хонгор, Цаган эрги и Ламаин гэгэн; для упомянутой части Цзабханского аймага - Сангин далай хуриэ и Амор буянту хуриэ.

Намнангт хуриэ расположен к северу от р.Селенги всего в 20-30 км от

устья Хануя. Аршанту хуриэ – уже к югу от Селенги, км в 100 от устья Хануя, причем имеется автомобильная дорога Аршанту хуриэ – Булган хан, проходящая всего км в 40 от пристани. Ею пользуются автомобили, идущие на Мурэн, в случае неисправности Мурэнского перевоза.

От Цэцэрлига к устью Хануя существует два варианта дороги. Один из них (250 км) идет по Тарятууинской автодороге до р. Хануй и далее спускается по широкой долине этой реки правой стороной ее. Вторым вариантом (220 км) отходит от первого сейчас же за хойту-тамирским мостом к северу, переваливает небольшим перевалом в истоки Хунуй гола и спускается на север, идя вдоль этой речки. Вследствие меньшего масштаба долины, этот второй вариант, возможно несколько хуже первого, по крайней мере для автомобилей. Серьезных препятствий на обеих дорогах, по-видимому, нет.

От Бату цэнгэл хуриэ есть наезженная гужевая дорога на Чжирантай хуриэ близ Хунуй гола, где эта дорога выходит на второй вариант пути Цэцэрлиг – Хануйская пристань. Расстояние Бату цэнгэл хуриэ – пристань равно 150 км.

Простейший вариант пути от Тарятуу на Хануйскую пристань идет сначала по автомобильной дороге Тарятууы - Цэцэрлиг до р. Хануя, а затем по уже указанному пути вниз по Ханую. Расстояние – около 300 км.

Из Цзаг байдарага на север ведет автомобильный тракт Уланбатор - Чжиргаланту, к которому присоединяется автомобильная же дорога из Баян хонгора. Тракт идет через Эгин даба, по верховьям Чулуту, переваливает в исток Хануя и затем отворачивает на Хан ундур и Цэцэрлиг. Дорога же к пристани продолжает идти вниз по Ханую, пересекает автодорогу Тарятууу - Цэцэрлиг и сливается с первым вариантом дороги Цэцэрлиг – устье Хануя. Расстояние Цзаг байдараг – пристань равно приблизительно 350 км.

Из Ламаин гэгэна и Цаган эргиа (центр Убур-Хангайского аймага, откуда, впрочем, управление должно переехать в Арбай хэрэ.) Прямой автомобильной дороги на север (т.е. на Цэцэрлиг) нет. Наезженная гужевая дорога идет вверх по Туин голу, переваливает Хулюсай даба и спускается по Урду Тамиру. Легковые автомобили этим путем несколько раз проходили. Расстояние Ламаин гэгэн – Цэцэрлиг равно 180-200 км.

Надо заметить, что все вышеприведенные расстояния взяты без учета изгибов дорог и на практике будут больше.

Таким образом основной вывод таков:

Основными путями от Хануйской пристани на юг и на юго-запад являются долины Хануя и Хунуй гола, каковые и следует осмотреть в деталях. Хануйскую - от устья до истока (до тракта Цэцэрлиг -

Чжибхоланту), а Хунуйскую – тоже до истока с выходом к хойту-тамирскому мосту. Гужевой транспорт в этих направлениях пойдет свободно. Дальнейшее же движение вверх по Селенге вряд ли оправдает себя.

От устья Толы существует колесная дорога на Боро нур с выходом на Алтанбулагский тракт по долине Суцзукту к Нарасуту даба. Дорога эта идет преимущественно сухими степными увалами и не пересекает ни одного серьезного перевала или значительной речки. В сущности дорог в этом направлении несколько. Один из вариантов проходит через местность Хара чулуту и Хара бургас на Боро нур.

Этот путь настолько интересен для Уланбатора, что его необходимо просмотреть в нескольких вариантах. Весьма возможен вариант с выходом на Цэцэрлигский тракт в районе Бурханту хундэй (км 40 от Уланбатора. Расстояние Уланбатор – устье Толы (по прямой) составляет всего 180 км).