

-

著者(英)	A.D. Simukov
journal or publication title	Senri Ethnological Reports
volume	75
page range	61-64
year	2008-03-21
URL	<a href="http://doi.org/10.15021/00008802">http://doi.org/10.15021/00008802</a>

А.Д.Симуков

## **Базы Совмонбунэра<sup>1)</sup> в связи с административным делением МНР и существующими административно-экономическими центрами**

### **I. Основные принципы современного районирования**

Как известно, старое административное деление являлось пережитком феодализма и ни в коей мере не соответствовало ни географическим, ни экономическим районам страны. Вследствие этого торговые организации перекраивали территорию Республики по-своему, ориентируясь на экономическое тяготение, прочие учреждения (например, Ветеринарное управление) – по-своему, и в результате получался тормозивший и путавший работу разноряд. Кроме того огромные пространства старых аймаков в сильнейшей степени отдаляли власть от населения, и аймачные управления были в большинстве нежизненными, канцелярскими учреждениями, служившими, вследствие своей оторванности, лишь передаточными станциями между хошунными управлениями и центральной властью.

Новое районирование имело целью следующее.

1. Приблизить власть к населению и сократить систему управления на одно звено.
2. Учесть экономическое тяготение к определенным центрам.
3. Придать каждому новому району некоторое единообразие в отношении хозяйства.
4. Учесть кочевки населения.
5. Учесть естественные географические рубежи.

Так как при данной ступени развития характер скотоводческого

---

1) Совмонбунэр – Советско-Монгольское акционерное общество оптовой торговли (прим. сост.).

хозяйства и, тем более, кочевки населения в сильной степени зависят от естественно-географических факторов, то при новом районировании необходимо было учесть и деление страны на географические области или участки.

Комбинирование всех перечисленных факторов привело к делению страны на 13 аймаков. Хошуны были упразднены, сумуны укрупнены в соответствии с густотой населения в различных районах.

## **II. Выбор центров современных административно-территориальных единиц**

Второй задачей, уже второстепенной, было определение центра для каждого аймага. В ряде аймаков выбор центра не представил затруднения, так как имелись удачно расположенные старые административно-торговые центры с установившимся экономическим тяготением. К таким центрам относятся: Уланбатор (Центральный аймак), Баян тумэн (Восточный аймак), Цэцэрлиг (Ара-Хангайский), Чжибхоланту (бывший Улясутай, Цзабханский аймак), Улангом (Убсу нурский аймак) и Чжиргаланту (бывший Хобдо, Хобдоский аймак). В ряде новых аймаков таких центров не оказалось и их пришлось создать заново. К этой категории относятся Далай сайн шанда (Восточно-Гобийский аймак), Далан цзадагад (Южно-Гобийский аймак) и Убур-Хангай (Улан Туин гол или Цаган эрги, Убур-Хангайский аймак). В последнем случае, хотя примерно в центре аймага и имелся довольно крупный торговый центр – мон. Ламаин гэгэн, но именно наличие крупного монастыря, большая абс. высота и неудобное расположение в глубине гор заставляли искать новое место. Алтанбулаг (Селенгинский аймак), хотя и находится на границе аймага, но бесспорно является центром экономического тяготения, а потому географически центральным расположением пришлось пренебречь. В Хубсугульском аймаке центром был выбран первоначально Хадхал, несмотря на наличие в самом центре путей сообщения аймага крупного торгового поселка Мурэн. Мотивами, по-видимому, были: нежелание иметь в центре монастырь (Мурэн хуриэ, в Хадхале монастыря нет), пристань на озере Хубсугул и, может быть, предполагавшаяся постройка горячей мойки. В последнее время центр постановлением Правительства перенесен в Мурэн. В Алтайском аймаке временный центр находился в Хан тайшири – месте сравнительно центральном, но непригодном в отношении большой абс. высоты и местоположения. Затем было намечено новое место более центральное географически, но потом, в силу некоторых соображений стратегического характера, центр был отодвинут на северную границу

аймага, тем более, что населенная площадь аймага невелика и особых затруднений в отношении связи не предвидится. Новый центр намечен в местности Цаган олом на реке Цзабхан, на автотракте Цэцэрлиг – Чжиргаланту (Хобдо). Переезд из Хан тайшири осуществится, вероятно, в течение 1933 года.

Естественным географическим и административным центром Хэнтэйского аймага является Ундур хан. Но одно время существовала тенденция (по настоянию главным образом Монценкопа) перенести центр в северную треть аймага к мон. Ламаин хуриэ. Постановлением Правительства центр оставлен в Ундур хане.

Необходимо отметить, что Монценкоп везде старался оттянуть аймачные центры на периферию аймачных территорий в сторону перевалок с целью упростить себе задачу распределения товаров и сбора сырья, пропуская все через айм(рай-) конторы без обратных перевозок. Но эти тенденции совершенно не увязывались с интересами административного характера и лишь в отдельных случаях, уже по другим соображениям, пожелания МНЦК оказались исполненными (например: Алтанбулаг и Цаган олом).

### III. Базы Совмонбунэра

Базы Совмонбунэра открываются в следующих пунктах:

- |               |                           |                            |
|---------------|---------------------------|----------------------------|
| 1. Ирэн сабо  | 6. Чжибхоланту (Улясутай) | 11. Алтанбулаг             |
| 2. Баян тумэн | 7. Хан тайшири            | 12. Булган хан (Ван хуриэ) |
| 3. Ундур хан  | 8. Цаган нур              | 13. Цэцэрлиг               |
| 4. Туртууа    | 9. Улангом                | 14. Уланбатор              |
| 5. Хадхал     | 10. Чжиргаланту (Хобдо)   | 15. Арбай хэрэ             |

Базы Ирэн сабо, Туртууа, Цаган нур и Алтанбулаг суть базы-перевалки, обслуживающие одновременно прилегающие районы. Алтанбулагская совпадает с аймачным центром. Базы в Баян тумэне, Ундур хане, Чжибхоланту, Улангоме, Чжиргаланту, Цэцэрлиге и Уланбаторе совпадают с аймачными центрами. Хадхальскую базу, по-видимому, не имеет смысла переносить в Мурэн (100 км от Хадхала), так как в связи с переброской товаров во время навигации из Туртууы по Хубсугулу на пароходе, в Хадхале неизбежна перевалочная пристань и в случае переноса базы в Мурэн получатся две перевалки на расстоянии в 100 км. Распределение же товаров по периферии из Хадхала удобно и не вызывает обратных перевозок. Наметка базы в Хан тайшири условна, и при переезде центра в Цаган олом

база должна быть в последнем из тех же соображений. Булган хан (Селенгинский аймак) является несомненным центром экономического тяготения для большого района между Алтанбулагом и Цэцэрлигом (значительная часть Селенгинского аймага и прилегающие районы Ара-Хангайского, Центрального и, отчасти, Хубсугульского аймаков). Без этой базы между находящимся на границе Алтанбулагом и Цэцэрлигом получится разрыв в 600 км при сравнительно густом населении, что, конечно, навряд ли допустимо. Значение Булган хана в этом отношении прекрасно учитывалось и раньше, и поселок этот всегда был крупным торговым центром.

Географическое расположение по отношению к перевалкам, пути сообщения и естественные преграды (Хангайский хребет) приводят к тому, что в Убур-Хангайском аймаке нецелесообразно помещать базу в аймачном центре, непосредственный район которого легко снабжается из Цэцэрлига (180 км). Наиболее удобным местом для организации базы действительно является Арбай хэрэ, к которому тяготеет вся восточная половина Убур-Хангайского аймага и прилегающие участки Ара-Хангая, Центрального и Южно-Гобийского аймаков. Между прочим, при наметке аймачного центра в данном аймаке МНЦК отстаивал Арбай хэрэ или Хан хугшин (50 км от Арбай хэрэ), исходя из своих интересов, как торговой организации. До нового районирования Арбай хэрэ, подобно Булган хану, был важным торговым пунктом.

Южно-Гобийский и Восточно-Гобийский аймаки пока лишены баз и прикрепляются первый к Уланбатору и Арбай хэрэ, второй – к Ундур хану и Баян тумэну (а отчасти, может быть, и к Уланбатору). В случае организации баз в этих двух аймагах совмещать их с аймакцентрами не следует, устроив эти базы на северной границе обоих аймаков, что диктуется уменьшением расходов на перевозку и нежелательностью обратных перевозок, ибо при наметке аймакцентров здесь принимались во внимание главным образом интересы административно-политического порядка.

**Уланбатор-Хото**  
**Май 1933 года**