

著者(英)	A.D. Simukov
journal or publication title	Senri Ethnological Reports
volume	75
page range	21-28
year	2008-03-21
URL	http://doi.org/10.15021/00008798

А.Симуков

Доклад Экономическому Совету МНР о работе по отысканию места для постройки постоянного центра Алтайского аймага

1. Характер работ

Сделав в Уланбаторе доклад о новом центре Южно-Гобийского аймага, я выехал 28-го июля в Дэлгэр хангай на соединение с остальными сотрудниками экспедиции ЭКОСО и НИК'а, куда прибыл 29-го июля. 30-го экспедиция в полном составе выехала в Баян тухум (Гурбан сайхан) и 31-го стала там лагерем. В ожидании, пока автомобиль доставит в Гурбан сайхан ботанический отряд АН СССР, оставленный мною в Дэлгэр Хангае, я занялся полевой работой. 6-го августа, оставив экспедиционную базу в Баян тухуме и дав остающимся сотрудникам рабочие задания, я с В.Д.Якимовым выехал на автомобиле экспедиции в Алтайский аймак новой дорогой, намереваясь проехать в Хан тайшири через мон. Амор буянту (бывший Юм бэйсэ). Это направление оказалось весьма труднопроходимым для автомобиля и даже опасным вследствие как трудностей пути, так и отсутствия населения, а отчасти и воды, на весьма больших пространствах.

Маршрут пришлось несколько изменить и проехать км в 40 северовосточнее указанного монастыря. В результате мы прибыли в Хан тайшири только 16-го августа. 17-го обсудили вопрос о выборе центра с некоторыми работниками аймага, а 18-го выехали на автомобиле МНЦК в разъезд по аймаку вместе с представителем аймпарткома и поминструктора МНЦК. Сделав маршрут протяжением свыше 300 км и осмотрев намеченные для центра места, мы 21-го августа вернулись в Хан тайшири. 22-го мною был сделан доклад о выборе нового центра активу местных аймачных работников, в присутствии представителей МНЦК и Монголбанка.

Активом наша работа была одобрена и вынесено соответствующее постановление. Всего с 28-го июля по 22-ое августа мною покрыто расстояние в 1850 км.

2. Краткая географическая характеристика Алтайского аймага

Параллельными цепями высоких гор, относящихся к системе Монгольского Алтая, территория аймага делится на три полосы, вытянутых, грубо говоря, с востока на запад. Самая южная полоса тянется вдоль южного склона цепи Алтаин нуру и является пограничной. Она имеет гобийский характер и населена слабо. Средняя полоса лежит между цепью, которую я условно назову по самой высокой ее части Тайширским хребтом (с севера) и хр. Алтаин нуру (с юга). Полоса эта разбивается на ряд отдельных котловин, более или менее обширных и глубоких, имеющих гобийский характер. Котловины эти отделены друг от друга пологими седловинами, имеющими уже частично полупустынный или степной характер. Наконец, третья полоса лежит к северу от Тайширского хребта, касается в самой широкой своей части большого изгиба р. Цзабхан и имеет частью степной, частью полупустынный характер.

Высокие хребты обеих цепей покрыты степной и полуальпийской (а отчасти и альпийской) растительностью. Местами, именно на меридиане мон. Хан тайшири, в обеих цепях есть небольшие лиственничные лески. Вследствие особенностей очертания аймачных границ, наиболее длинной является южная пограничная полоса, а наиболее короткой – северная, лежащая к северу от Тайширского хребта.

Даже беглое знакомство с картой аймага, или, что безразлично, непосредственно с его территорией, убеждает в том, что место для центра следовало искать в *средней* полосе. Более детальный осмотр сокращает район поисков до небольшого пространства – седловины между большими котловинами Биггэр нура и Шаргаин гоби, низкими, жаркими и вполне гобийскими по растительности. В указанном районе и было отыскано подходящее для аймачного центра место.

3. Характеристика нового аймачного центра Алтайского аймага

Первоначально, до нашего приезда, обсуждению здесь на месте подвергался целый ряд мест, более или менее пригодных для аймачного центра. Места эти указаны в письме аймачного управления, имеющемся в ЭКОСО. Ни к чему определенному местные работники придти не могли.

Отбросив самый Хан тайшири, как явно непригодное для центра место (по причине наличия большого монастыря, абсолютной высоты в 2300 м, плохого климата и плохой воды), серьезному обсуждению пришлось подвергнуть три пункта: Цаган олом, Халюн и Намалцзаха. Против

первого, расположенного на самой северной границе аймага, на тракте Уланбатор - Чжиргаланту, у р. Цзабхан, протестовал местный аймактив, указывая на оторванность данного пункта от всего аймага в целом. Помимо этого основного минуса, вблизи Цаган олома отсутствует строевой и дровяной лес, а наличие каменного угля подлежит сомнению. Плюсами же являются: наличие большой реки и удобство сообщения с Уланбатаром (автотракт), Чжиргаланту (то же) и Чжибхоланту (автодорога).

Два остальных пункта – Халюн и Намалцзаха – расположены в 40 км друг от друга, и находятся на указанной выше седловине между Биггэрской и Шаргаинской впадинами. Таким образом, оба они более или менее соответствуют как географическому центру аймага, так и центру в смысле населения. Внимательно обсуждение достоинств каждого заставило окончательно остановиться на местности Халюн, лежащей в 40 км по прямой линии на юг от Хан тайшири. Это наше решение было целиком одобрено активом аймпарработников, не встретив ни одного возражения.

Как уже указывалось выше, местность Халюн расположена между хребтами Алтаин нуру и Тайшири ула, в восточной части седловины между котловинами Биггэр нура и Шаргаин гоби, имеющей здесь скат к западу, в Шаргаин гоби.

Местность закрыта с юга хребтом Алтаин нуру, возвышающимся всего в 3-х - 4-х км от избранного места. С севера непосредственно к этому месту подступают холмы – предгорья Тайширского хребта. На запад идет открытый спуск в обширную равнину Шаргаин гоби. На восток описываемая долина идет, все время повышаясь, на протяжении около 40 км, до местности Намалцзаха, где перегораживается холмами. За холмами начинается спуск в котловину Биггэр нура. Место для построек намечено на ровной галечной террасе, возвышающейся на несколько метров над речкой Халюн гол, к югу от последней. Абсолютная высота Халюна – приблизительно 1500 метров, т.е. всего на 250 м выше Уланбатора.

Водные ресурсы Халюна. Халюн - вытекающая тут же из обширной ключевины, окруженной обрывистыми берегами, значительная речка с прекрасной водой. Полукилометром ниже она разбивается по оросительным канавам, пробегает по ним еще около двух-трех километров и, оросив около 50 десятин монгольских пашен, уходит под почву. Речка эта всегда богата водой и не пересыхает в самые сильные засухи.

Топливо имеется двух сортов. Не далее 30 км к юго-востоку находятся залежи каменного угля, на годность которых для разработки для топлива

указывал геолог И.П.Рачковский, советовавший мне еще в Уланбаторе искать место для центра в районе данной седловины, обеспеченной, по его словам, топливом в виде каменного угля. Кроме того км в 20 к западу, в восточной части Шаргаин гоби начинаются обширные заросли саксаула (цзаг), покрывающие сплошь не менее 200 кв. км, т.е. 20.000 га. Этого запаса хватит на много лет. Базироваться же сейчас исключительно на каменном угле нельзя, из-за отсутствия пригодных для него печей и т.д.

Стройматериалы под руками. Халюн расположен в центре местных небольших лесков, имеющих как на Алтаин нуру, так и в Тайширском хребте и удаленных от Халюна не более, как на 10-20 км, в то время, как уже в Намалцзахе, всего в 40 км, лесу нет. Кроме дерева здесь есть глина, камень и солома с местных пашень, годная для самана.

Климат Халюна, безусловно, лучше, нежели в Хан тайшири. Вследствие разницы в 800 м, Халюн много теплее последнего, но, вместе с тем, много прохладнее соседних впадин, летняя жара в которых с трудом переносима. Шаргаин гоби, например, на 400-500 м ниже Халюна, т.е. её абс. высота достигает всего 1000-1100 м. Ветров в Халюне также меньше, нежели в Хан тайшири, благодаря более закрытому расположению. По этой же причине в Халюне меньше снежных заносов, хотя снег выпадает довольно значительный. В Намалцзахе, впрочем, снегу выпадает еще больше. Зимние холода, по утверждению местного населения, довольно сильны. Летних осадков в районе Халюна выпадает больше, нежели в соседних котловинах, и меньше, чем в самых горах. Единственная на памяти населения засуха была в 1929-30 годах.

Растительность. О растительности в районе Халюна я уже упоминал выше, в § 2-м настоящего доклада. Она имеет частью полупустынный, частью степной характер.

Населена вся средняя полоса довольно густо и устойчиво. Наличие довольно многочисленных ключей, с пашнями около них, привлекает население, скопляющееся в конце лета в больших оазисах (Бигэр нур и Шаргаин гол) в значительном числе и кочующее зимой в окрестных горах. В частности, в окрестностях Халюна также имеется целый ряд ключей с клочками пашен, около которых и держится население. Совершенно необходимо упомянуть и о том, что все **земледелие** Алтайского аймага сосредоточено в средней его полосе, именно в ее центральной части, от восточного края Бигэрской котловины на востоке, до западной части Шаргаинской впадины на западе. Таким образом Халюн находится в самом центре земледельческого района и равно удален (на 80-90 км) от больших земледельческих оазисов, расположенных на восточном и западном концах земледельческой полосы. Непосредственно в его

окрестностях имеется ряд небольших земледельческих участков, протянувшихся полосой между двумя основными оазисами. Единственный большой земледельческий оазис южной пограничной полосы (Цзахой царман) находится также не вдалеке от Халюна, почти прямо на юг от него, за хребтом Алтайн-нуру. Туда ведут вполне доступные для вьючного транспорта перевалы.

В смысле *расстояний* до аймачных границ, положение Халюна очень выгодно. Место это почти равно отстоит от восточной и западной границ на 250-300 км (максимум), удалено от крайнего северного пункта аймага (Цаган олом) на 100 км по прямой и от южной границы населенных мест не более, как на 100-150 км (государственная граница проходит южнее, по ненаселенным местам).

Наиболее трудным представляется *вопрос о путях сообщения*. Экономически Алтайский аймак тяготеет к Туртуунской перевалке, откуда товары идут транзитом через г[ород] Чжибхоланту. Кратчайший *путь из Чжибхоланту в Халюн* идет через станок Цаган олом на Цзабхане, проходит не вдалеке от мон. Хан тайшири через перевал Дуту даба на Тайширском хребте, пересекает междугорную долину Хучжиртэин тала и ущельем Хацабчэ прорезает южные предгорья Тайширского хребта, выходя к холмам около Халюна. Участок по этому ущелью детально не разведан, но по расспросам годен для автомобилей после значительных исправлений вроде очистки от камней и т.п. Кроме Хацабчэ, через эти предгорья существует, пройденный нами на автомобиле и не требующий исправлений, но более кружной путь по ущелью Хутуль шанда – Цаган дэрис. Серьезным препятствием на этой дороге служит перевал Дуту даба, крутой с обеих сторон и местами косогористый. Он, безусловно, требует некоторых исправлений, хотя легко нагруженные автомобили проходят им и сейчас (вплоть до пятитонок). Кроме того зимой на нем бывают снежные заносы и он нуждается в периодической расчистке. Вместе с тем это самый прямой путь, на котором, кроме указанного перевала, иных затруднений нет. От Чжибхоланту до Халюна этим путем насчитывается около 280 км, а от мон. Хан тайшири – около 70. Существует еще одна дорога, значительно более кружная. Тайширский хребет дорога эта переваливает перевалом Хабчкин даба в 18 км к западу от Хан тайшири. Подъем на него с севера почти незаметен. Спуск крут и не очень удобен – требует исправлений. От снега этот перевал страдает, возможно, меньше, чем Дуту даба, благодаря меньшей абс. высоте. Далее идет спуск в Шаргаин гоби по старой автодороге на Чжиргаланту до соединения этой последней со старым китайским трактом Хобдо - Хуху хото. Здесь внизу дорога идет частью по густым зарослям саксаула; есть значительные

глинистые участки и небольшие пятна песку. На китайском тракте дорога на Халюн оставляет автоследы, уходящие на запад, идет по нему на восток и вскоре достигает Халюна, лежащего на самом тракте. Этот последний участок местами размыт и требует исправлений. По этому пути от Хан тайшири до Халюна считается примерно 110 км, т.е. на 40 км больше первого направления. Иных путей, за исключением весьма кружных, из Чжибхоланту в Халюн, по-видимому, нет. Наиболее *прямой путь в Халюн из Уланбатора* идет по южному Чжибхолантуйскому тракту до нового центра Убур-Хангайского аймага, откуда следует свернуть на юго-запад и пересечь наискось Озерную котловину, проехав севернее оз. Бон цаган нур, через р. Байдараг. Из озерной котловины открытый широкий проход ведет во впадину Биггэр нура, откуда небольшой подъем выводит к местн. Намалцзаха и, далее, к Халюну. Весь участок Убур-Хангайский центр – Биггэр нур без дороги, не разведан, но, предположительно, годен для автодвижения. Пролегает по пустынным, почти ненаселенным и маловодным равнинам. Перевалы отсутствуют. Можно ехать несколько кружным путем, доезжая главным трактом через Цэцэрлиг и Эгин даба до Цзаг байдарага или до станка Баян хонгор и сворачивая здесь с тракта прямо на юг, через мон. Дара эхэин чжиса, или мимо него, пересекая крайнюю западную часть Озерной котловины по направлению к упомянутому проходу в Биггэр нурскую впадину.

Этот вариант в своей последней части также не разведан. Последний вариант ведет по западному главному автотракту до гаража Баян хонгор или Цаган олом, откуда по уже описанным путям через Дуту даба или Хабчигин даба достигает Халюна.

Дорога Халюн - Чжиргаланту идет по старому китайскому тракту Хобдо - Хуху хото, проходящему через Халюн, на запад. В 40 км от Халюна на этот тракт выходит спустившаяся с Хабчигин даба старая автодорога Уланбатор - Чжиргаланту, проходящая в дальнейшем через мон. Бус хайрхан (Цзуйлин хуриэ, бывший Дайчин ван).

Внутриаймачные дороги. С северной полосой Халюн связан упомянутыми выше дорогами через Дуту даба и Хабчигин даба. Вдоль всей средней полосы проходит также упоминавшийся старый тракт Хобдо - Хуху хото, доступный на всем протяжении внутри данного аймага для автодвижения. Местами лишь он проходит по кочковатым дэрисунным пространствам, не очень удобным для автомобиля. Крайний юго-восточный угол аймага - Чжинсэту сумун и мон. Амор буянту (бывший Юм бэйсэ) также доступен для автомобиля. В южную полосу, отгороженную хребтом Алтайн нуру, ведет целый ряд вьючных и верховых перевалов. Возможно, что детальная разведка обнаружит перевал, доступный и для

автомобилей.

Для установления регулярного сообщения с Уланбатаром и Чжибхоланту мне представляется необходимым: 1) построить мост через р. Цзабхан у гаража Цаган олум, так как во время большой воды весь Алтайский аймак оторван от товарной базы (г. Чжибхоланту) и вообще от тракта на Хангинскую перевалку, и 2) выделить 2-3 грузовых автомобиля для регулярных рейсов Чжибхоланту – Цаган олом – Халюн. В этом случае, для сокращения расходов и большей регулярности движения можно было бы прекратить движение автотомбилей Монголтранса на участке Цзаг байдараг - Чжибхоланту и сделать Цаган олом пунктом пересадки пассажиров и перегрузки почты и грузов с транзитных автомобилей, идущих из Уланбатора в Чжиргаланту и обратно, на автомобили, курсирующие между Чжибхоланту и Халюном, для доставки в тот или другой аймачный центр. Не подлежит никакому сомнению, что регулярность сообщения от этого только выиграла бы, хотя путь Уланбатор - Чжибхоланту и удлиняется.

Таким образом, перед Монголтрансом стоят последовательно следующие задачи: 1) детальная разведка дороги на Халюн через Дуту даба и Хабчигин даба, 2) исправление одного или обоих этих перевалов и отдельных участков дальнейшей дороги, 3) установление регулярного сообщения с Уланбатаром и Чжибхоланту по вышеприведенной схеме или по какой-либо иной и, как следствие этого, 4) постройка моста через Цзабхан у Цаган олома.

Для облегчения работы Монголтранса я просил бы ЭКОСО дать правлению этой организаций копию части этого доклада, уделенной вопросу о путях сообщения, тем более, что регулярное сообщение как с центром, так и с товарной базой является для удаленного Алтайского аймага делом первостепенной важности.

Из отдельных замечаний, встречающихся в тексте настоящего доклада относительно местности Намалцзаха видно, что местность эта по многим причинам хуже Халюна. Минусы ее сводятся к следующему: 1) значительная высота (1700-1750 м), 2) удаленность от леса, 3) отсутствие топлива, за исключением каменного угля, 4) большие снега и сильные холода зимой.

4. Заключение

С отправкой настоящего доклада в Уланбатор я считаю работу по определению центров Южно-Гобийского и Алтайского аймаков законченной и возвращаюсь к своему отряду в Баян тухум (Гурбан сайхан) для совместной с гидрогеологической партией АН СССР полевой работы.

Настоящий доклад написан по обсуждению всех вопросов с сотрудником ЭКОСО В.Д.Якимовым, которой со всем вышеизложенным вполне согласен. Он возвращается отсюда прямо в Уланбатор и должен передать этот доклад по назначению.

Помимо доклада посылаю заметку о необходимости некоторого изменения аймачных границ Алтайского аймага, заметку об эксплуатации лесов этого же аймага и перечень работ экспедиции за август месяц. Новый центр в Халуне можно было бы назвать – “Алтай хото”.

**23/VIII - 1931 года,
Хан тайшири.**