

著者(英)	Marina Mongush
journal or publication title	Senri Ethnological Reports
volume	92
page range	11-12
year	2010-05-25
URL	http://doi.org/10.15021/00001020

Глава 1. ЭКСПЕДИЦИЯ АЛЕКСАНДРА ДУГЛАСА КАРРУТЕРСА

Экспедиция Д.Каррутерса в Центральную Азию начала свой путь ранней весной 1910 года. «Покидали мы Англию в тот момент, когда деревья уже выкидывали свои первые листья в скверах Лондона; - пишет Каррутерс, - проезжая по России мы были уверены, что нам не придется более возвращаться в обстановку зимы; но здесь, в середине континента... земля все еще оставалась в железных оковах зимы... 23 апреля, стоя на берегах Енисея, мы не заметили никаких признаков навигационной работы на речных пароходах, услугами которых намеревались воспользоваться» (Каррутерс 1914:31). Так англичане столкнулись с суровой действительностью Сибири.

Прежде чем поехать в Туву, экспедиция остановилась на несколько дней в Кожэбааре, в небольшом населенном пункте, о котором Каррутерс пишет следующее: он насчитывал около семидесяти лет существования и состоял почти из двухсот обывательских домов; он служит приютом свыше чем 1200 жителей; деревня представляет из себя как бы одну огромную семью; здесь ничто не делается без общего согласия и совета. «За время нашего пребывания в Кожэбааре, - пишет он далее, - мы совсем освоились с мирной обстановкой деревенской жизни и можем смело засвидетельствовать, что сибирские переселенцы отличаются большим гостеприимством и общительностью. Они представляют из себя тип людей, которых чаще всего можно встретить повсюду в приграничных местностях: людей, резко отличающихся способностью просто, но упорно подчинять себе природу и бороться с ее сложными проявлениями. Таких же точно качеств людей можно встретить и в девственных лесах Канады и на высоких лугах Южной Африки (Каррутерс 1914:84).

В Кожэбааре англичане провели подготовительную работу: они запаслись продуктами питания, приобрели седла, веревки, постельные принадлежности из войлока и т.д. Они также купили 24 лошади, из которых 20 только предназначались для транспортировки груза. Одна лошадь стоила в пределах 40-65 рублей. Животные, как пишет Каррутерс, «по большей части выглядели хорошо, но при этом скорее подходили по своим размерам и грузности для путешествия по равнинам, нежели для горных переходов». Здесь же англичане наняли в качестве проводника и переводчика некоего Григория Макандарова, крепкого мужика из местных

жителей (Каррутерс 1914:85-86).

Из Кожебаара экспедиция двинулась в Туву. «Нам никогда не забыть нашего отправления из этой маленькой сибирской деревушки, - пишет Каррутерс. - Люди были почти невменяемы после попойки, которой они предавались в течение всей предыдущей ночи; лошади не слушались, тяжелый груз (тюки) оказался неудобным и трудным делом хорошо приладить и упаковать. Помимо этого усугубляли трудность нашей работы еще непривычность и юркость лошадей, новизна седел и нерастяннутость веревок. Наш передовой был пьян до бесстрашия и обращался с дикими татарскими лошадьми чрезвычайно искусно... Наконец, наш караван двинулся в путь... Семь часов потребовалось нам на то, чтобы выйти за пределы видимости деревни. Только достигнув узкой лесной дороги, мы почувствовали, что дело как будто несколько наладилось... День стоял великолепный, воздух был полон летних звуков и, по мере того как постепенно развертывался перед нами наш путь и все труднее и труднее становилось пробираться каравану сквозь лесную чащу, мы все больше и больше убеждались в том, что впереди нас ожидали лишь природные затруднения и борьба со стихиями... Последняя связь с цивилизацией была порвана. Впереди нас ничего не было кроме гор, лесов и огромных, открытых действию ветра, плоскогорий». «Нам сопутствовало подавляющее чувство мощи природы, которое оказывало сильное на нас влияние и порою казалось чистым безумием бороться с этим чувством», «а сами мы казались себе пигмеями, ощущая полное свое ничтожество по сравнению с гигантским окружающим нас лесом. Мы принадлежали, однако, к той категории людей, которых величайшие причуды природы скорее вдохновляют, нежели подавляют, и описываемые первые дни борьбы, сильно действовали на наше воображение, подбадривая нас лишь в одном направлении – в желании неуклонно двигаться вперед... Путешествие представляло из себя необыденное чарующее испытание» (Каррутерс 1914:87-89, 93-94).

1. Первые впечатления о Туве

После нескольких дней, проведенных в пути, англичане наконец-то оказались в Туве. Они были настолько очарованы «таинственностью неизученной страны», что даже забыли измерить приборами, на какой высоте над уровнем моря она находится. «Страну, в пределы которой мы теперь вступили, можно назвать счастливой плодоносной страной с огромными перспективами и обильными природными богатствами», - пишет Каррутерс. «В течение долгого времени любовались мы открывшимся перед нами видом, с жадностью пожирая глазами